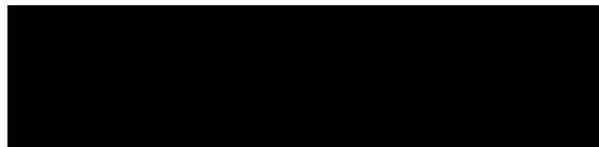
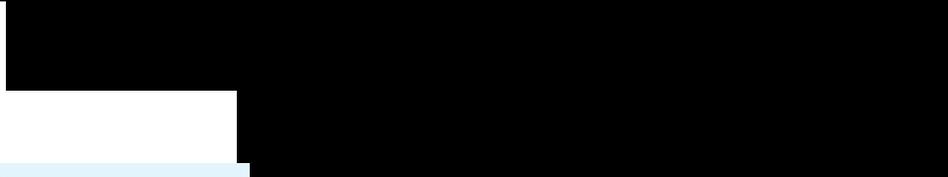
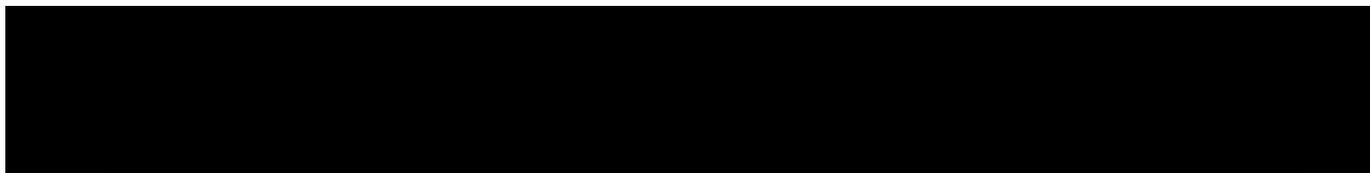
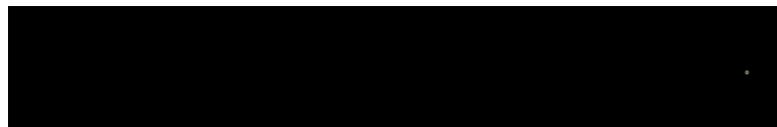




Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Кубанский государственный медицинский университет

Министерства здравоохранения Российской Федерации



Выполнил: студент 2 курса лечебного ф-та

Шанявский С.А.

Научные руководители:

д.м.н., проф. В.А. Породенко

ассистент С.А. Ануприенко

Сведения ВОЗ о смертности в результате ДТП

Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий обрывается жизнь около 1,3 миллиона человек. Еще от 20 до 50 миллионов человек получают несмертельные травмы, которые во многих случаях приводят к инвалидности

Дорожно-транспортный травматизм причиняет значительный экономический ущерб отдельным лицам, их семьям и странам в целом. Этот ущерб обусловлен стоимостью лечения и потерей производительности вследствие гибели или травм, а также отрыва от производства или обучения родных, которые должны заботиться о пострадавших. А также невосполнимый и моральный ущерб



Сведения ГИБДД о ДТП в России

ГИБДД опубликовала статистику По итогам 2022 года на территории Российской Федерации отмечено снижение основных показателей дорожно-транспортной аварийности. Всего зарегистрировано 91 255 (-6,1%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли и (или) были ранены люди. В данных ДТП погибли 10 078 (-4,8%) и получили ранения 115 139 (-6,3%) человек.



Обеспеченность легковыми автомобилями в мире легковыми автомобилями на 1000 (Автостат)

Уровень автомобилизации на 2021

Обеспеченность легковыми автомобилями в России



автомобилей
на 1000 жителей

312 Москва+ 312 Санкт-Петербург+



(*) без Москвы и области (**) без СПб и области

Обеспеченность в ЕС

Люксембург	694
Италия	655
Польша	642
Эстония	600
Словения	598
Германия	575
Франция	570
Австрия	569
ЕвроСоюз	569
Чехия	562
Испания	533
Нидерланды	517
Бельгия	508
Португалия	506
Финляндия	493
Греция	489
Швеция	478
Дания	456
Литва	452
Ирландия	443
Словакия	439
Хорватия	424
Венгрия	390
Румыния	355
Латвия	342

Источник: ACEA (данные по ЕС за 2019 год), AUTOSTAT-RADAR, данные на 1 января 2021 года

www.autostat.ru

Уровень автомобилизации на 2019

Обеспеченность легковыми автомобилями в России



306 Средняя обеспеченность
автомобилями на
1 000 человек по России



Высокая обеспеченность	2019
Карелия	370
Московская область	366
Псковская область	366
Калужская область	365
Средняя обеспеченность	
Омская область	306
Томская область	305
Саратовская область	304
Владимирская область	302
Низкая обеспеченность	
Дагестан	188
Ингушетия	162
Чечня	150
Чукотка	110

Источник: AUTOSTAT-RADAR, оценка AVTOSTAT, данные на 1 июля 2019 года

www.autostat.ru

Данные «Автостата» демонстрируют увеличение количества автомобилей на 1 тыс. населения

РЕЙТИНГ РЕГИОНОВ РФ ПО ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ НА 1000 ЖИТЕЛЕЙ (шт.) Автостат

Эта диаграмма сделанная по данным с «Автостата» из которой следует, что на **Краснодарский край** приходится **10%** от всех регионов России

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯМИ



Обеспеченность легковыми автомобилями на 1 тыс. населения городов миллионников России

Из этой таблицы предоставленной «Австотат», можно сделать вывод, что **г. Краснодар занимает 6 место по уровню автомобилизации, что составляет 360 автомобилей на 1 тысячу населения из которых легковых 58,4%.**



	Город	Парк легковых машин, тыс. шт.	Парк легковых машин, произведенных в России, тыс. шт.*	Доля, %
1	Новосибирск	459,0	167,3	36,4
2	Красноярск	331,1	145,3	43,9
3	Омск	338,0	176,2	52,1
4	Москва	3603,5	1905,1	52,9
5	Санкт-Петербург	1704,7	957,2	56,2
6	Краснодар	360,2	210,5	58,4
7	Екатеринбург	468,9	275,5	58,7
8	Ростов-на-Дону	323,7	201,4	62,2
9	Челябинск	332,6	210,0	63,1
10	Нижний Новгород	365,3	234,2	64,1
11	Воронеж	334,9	218,2	65,2
12	Пермь	254,7	168,5	66,2
13	Уфа	325,7	221,0	67,9
14	Волгоград	268,7	183,2	68,2
15	Казань	382,4	266,6	69,7
16	Самара	382,9	274,2	71,6

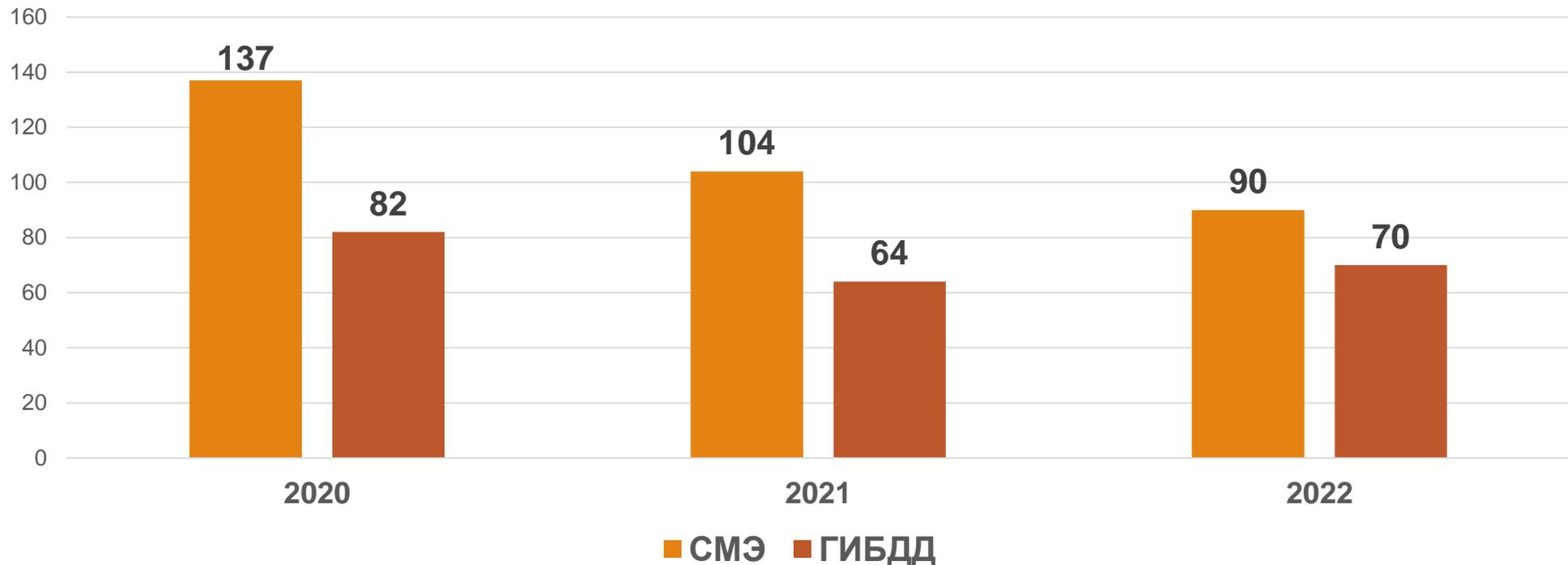
Рейтинг регионов по лидерам по количеству ДТП (ГИБДД) за 2022

Также по данным ГИБДД был выведен рейтинг субъектов, занимающих лидирующие место по количеству ДТП в котором Краснодарский край занимает 2 место, однако это можно объяснить тем, что в Краснодарском крае по данным на 1 января 2022 года проживает **5,68 млн человек**. **Прирост населения составил 0,69%** в период с 2019 по 2021 г., из чего выяснили, что Кубань занимает по количеству населения место в рейтинге регионов РФ и относится к быстро развивающимся субъектам.

Также и с постоянно увеличивающимся уровнем автомобилизации



Статистика ДТП со смертельным исходом в период с 2020-2022 гг. (ГИБДД и Бюро СМЭ) в г. Краснодаре



В период с 2020г по 2022г количество ДТП со смертельным исходом постепенно снижается наблюдается не соответствие данных ГИБДД и Бюро СМЭ

Причины расхождений показателей

Несоответствие данных ГИБДД и ГБУЗ «Бюро СМЭ» о количестве скончавшихся от последствий ДТП обусловлено тем, что в городской судебно-медицинский морг поступали трупы лиц, скончавшихся в медицинских организациях краевой столицы, куда они могли быть доставлены в виду тяжести состояния из различных районов нашего края.



Причины расхождений показателей

Согласно постановлению правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502

Статус "**погибший**" - присуждается лицу, являвшемуся участником дорожно-транспортного происшествия, умершему на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток.

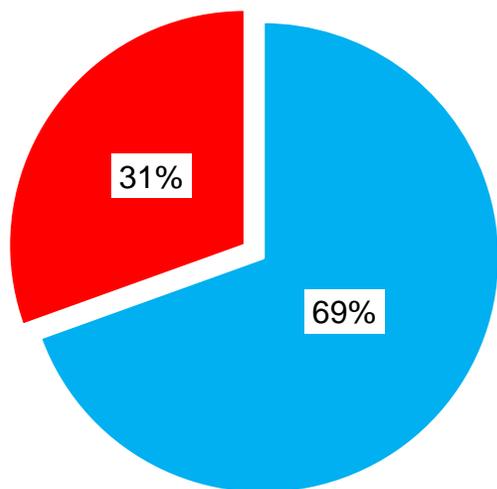
Статус "**раненый**" - лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо в амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара

Из этого следует, что скончавшиеся от осложнений травм, полученных при ДТП спустя 30 суток будут являться ранеными

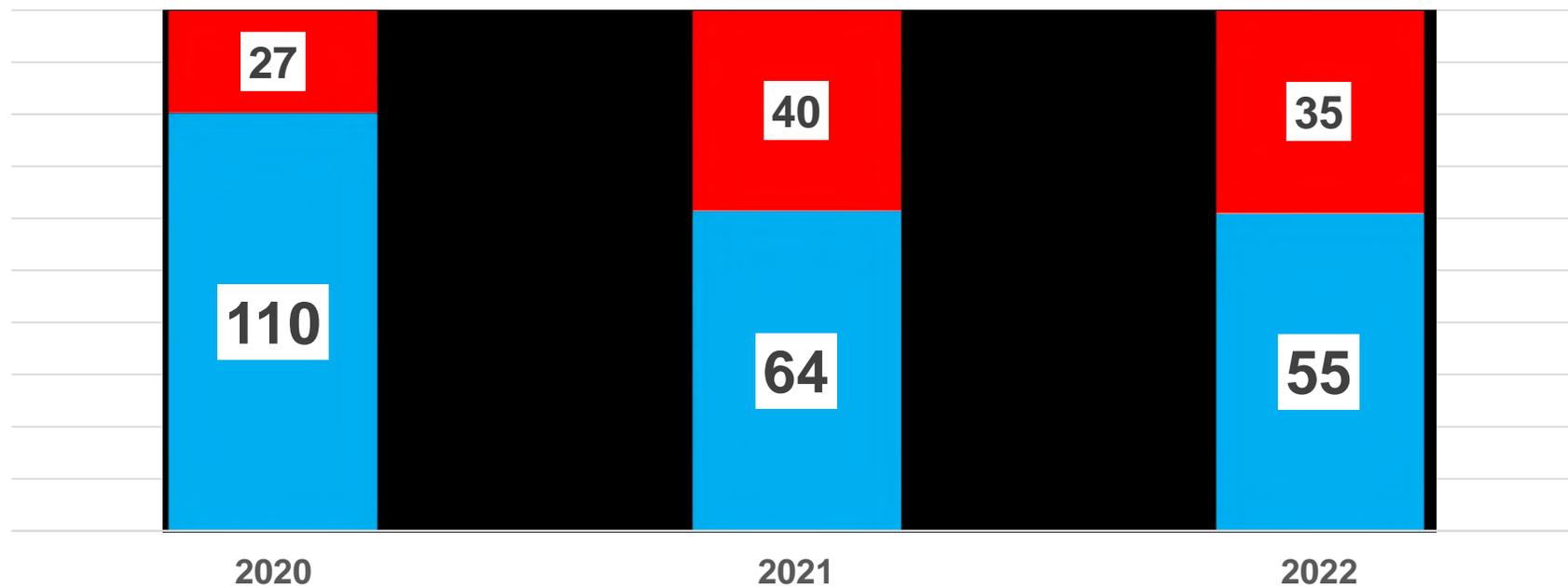


Распределение числа погибших по полу (абс.)

Общее за период
с 2020 по 2022 гг.

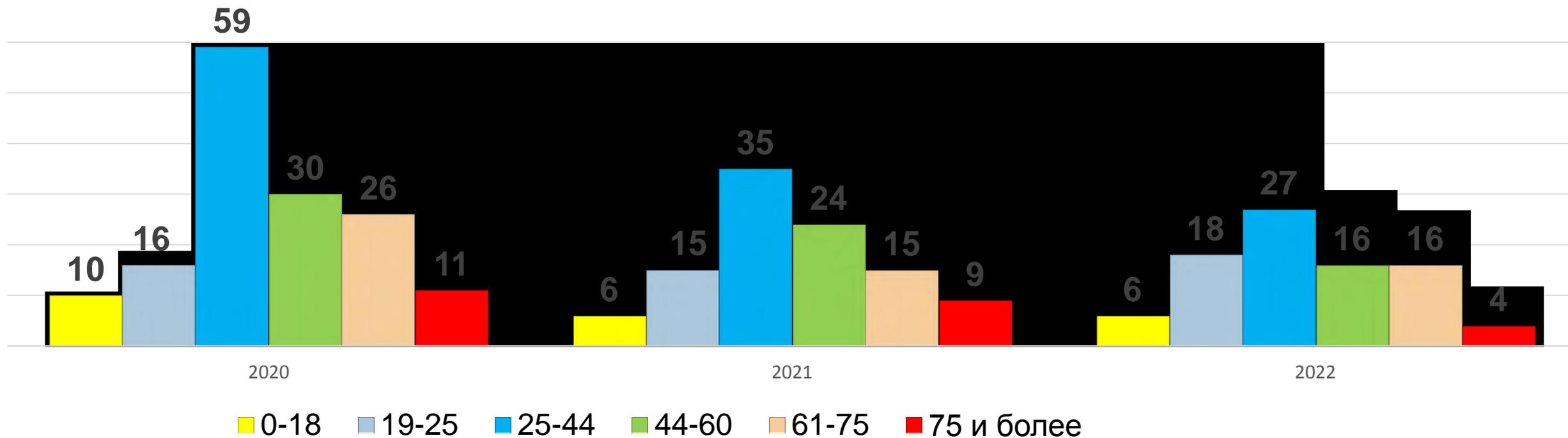


■ мужчины ■ женщины



В 2020 году смерть лиц мужского пола регистрировалась в 4 раза чаще, чем женского, в 2021 г. и 2022 г. - в 1,5 раза

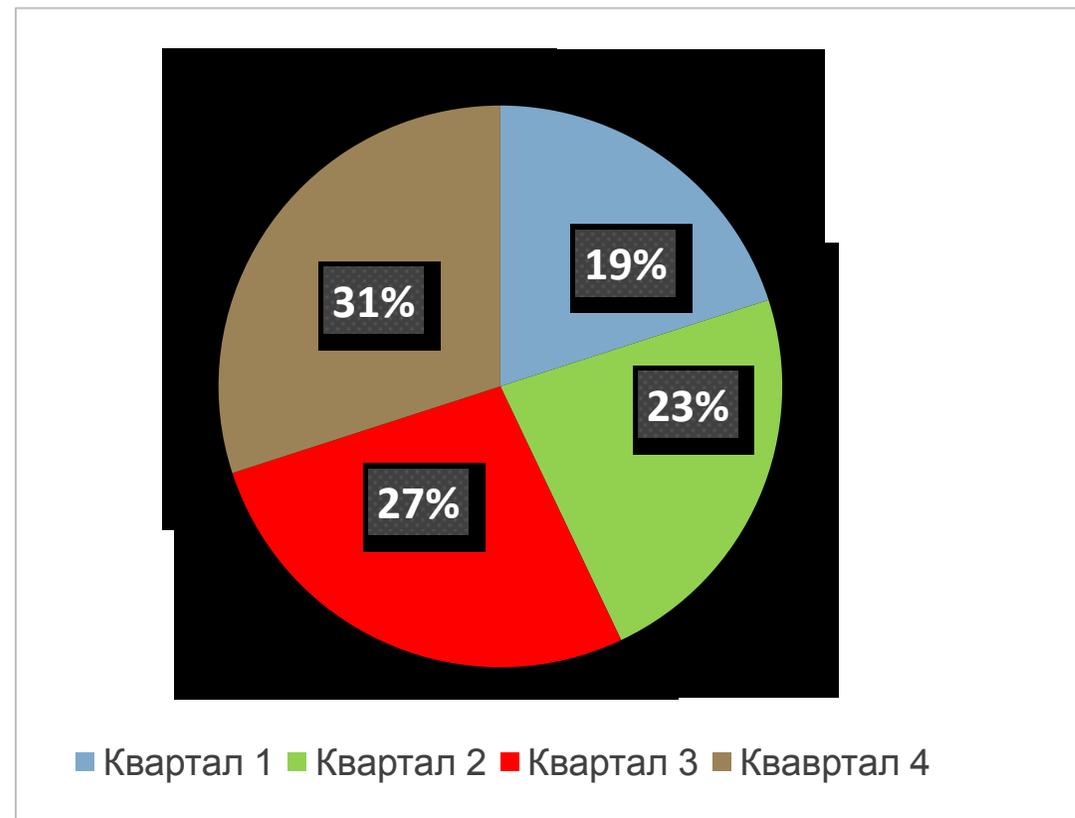
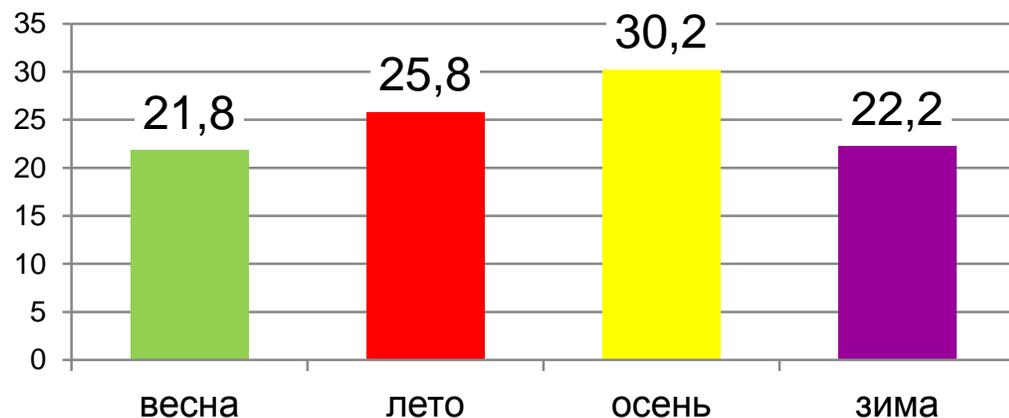
Распределение погибших по возрастным группам (абс.)



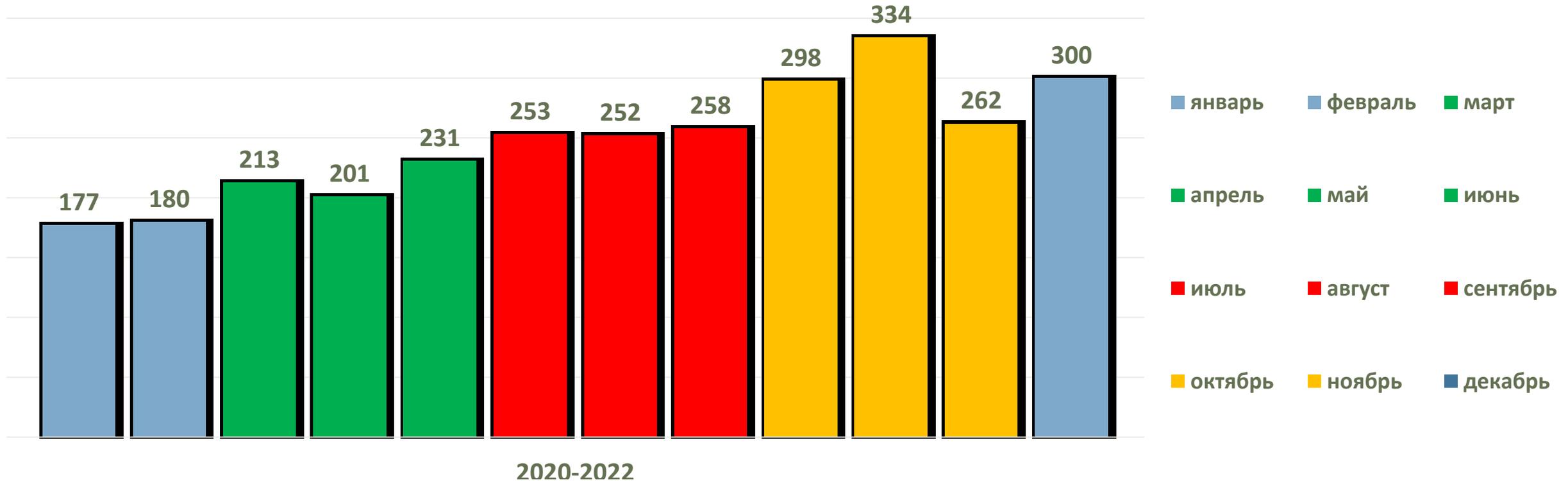
Данные полученные от Бюро СМЭ соответствуют данным ВОЗ и показывает, группой риска является от 25-44.

Частота ДТП поквартально и по времени года (ГИБДД)

Большее количество ДТП приходится **на 3-ий и 4-ий квартал** это связано с тем, что **на 3-ий квартал приходится сезон отпусков** (июль-август) из-за чего увеличивается повсеместно автомобильный трафик, **4-й квартал включает в себя новогодние праздники**, которые также как и сезон отпусков повышают количество ДТП



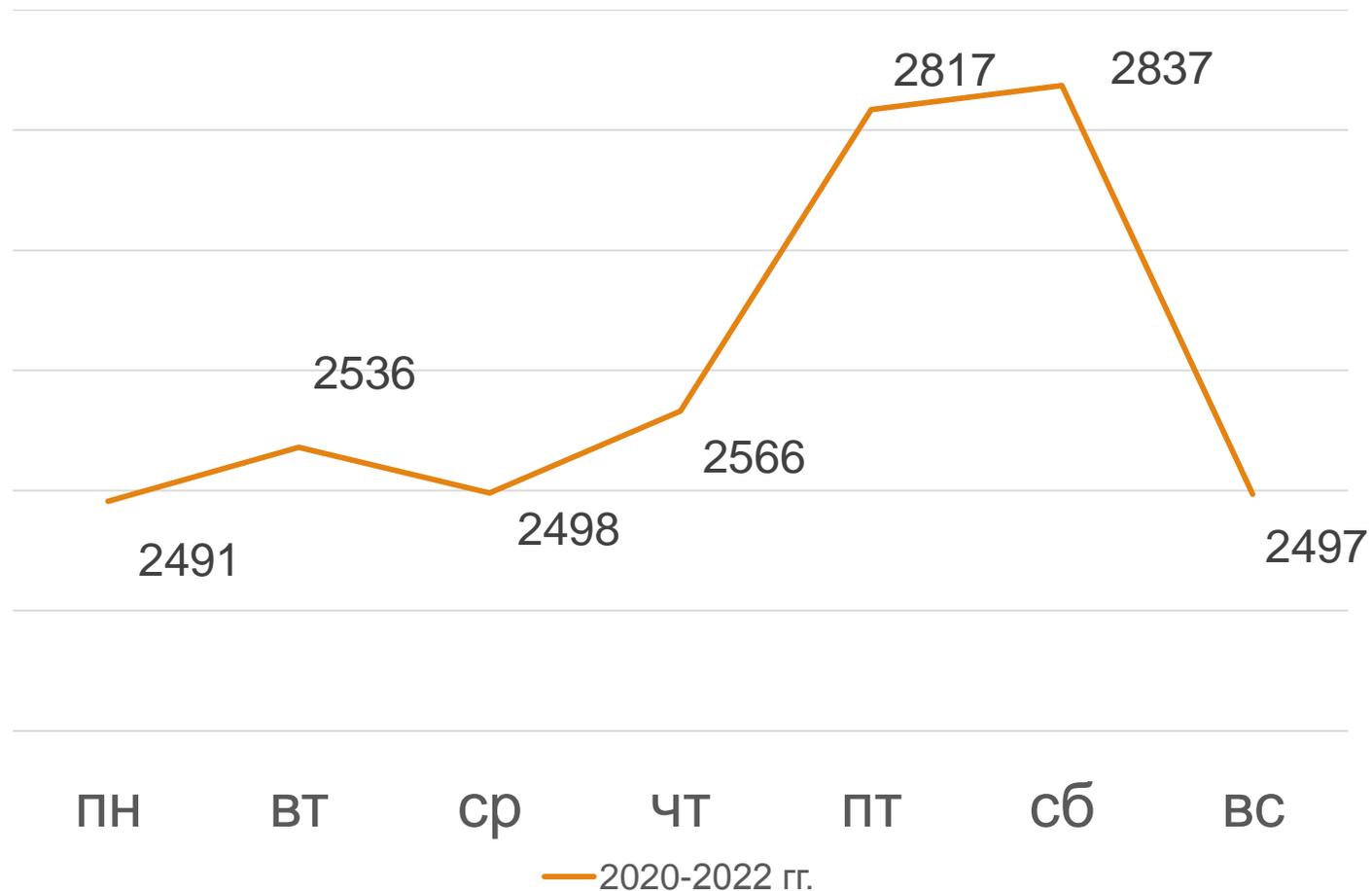
Частота ДТП по месяцам (ГИБДД, абс.)



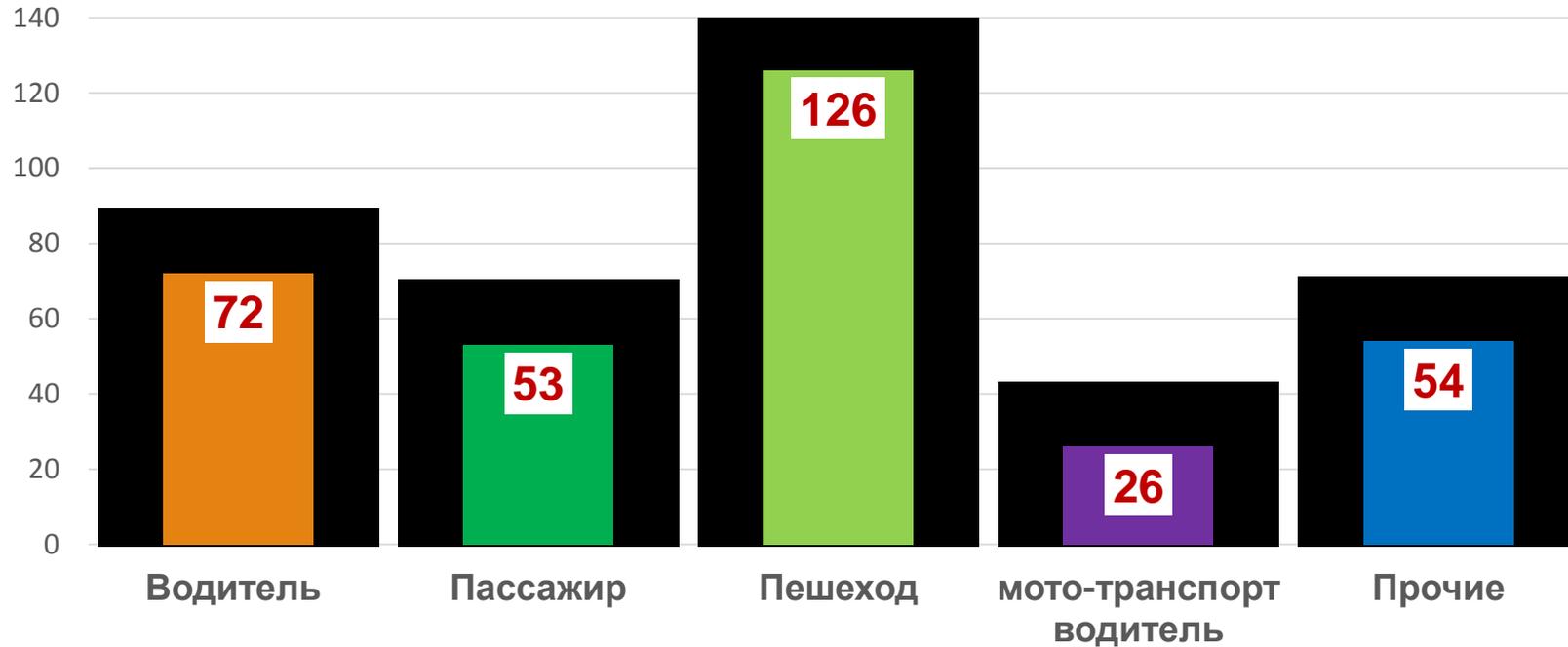
Более детальный разбор доказывает, что на сезон отпусков (июнь, июль, август) на его окончание (сентябрь, октябрь) и на период новогодних праздников приходится наибольшее количество ДТП

Частота по дням недели (по данным ГИБДД)

Наиболее часто происходят ДТП в **пятницу и субботу**, что связано с множеством причин в том числе и с тем что в пятницу автотрафик повышается в преддверие выходных, что также связано с высоким количеством ДТП в субботу поскольку повышается и количество, не трезвых людей за рулём.

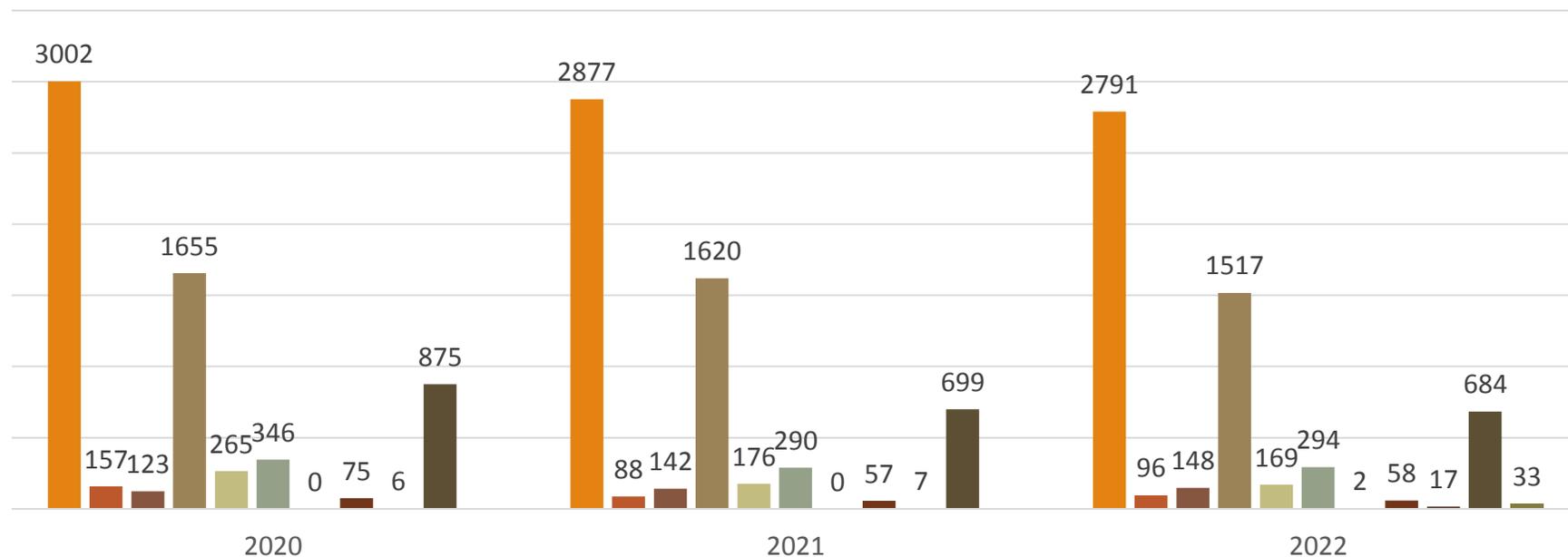
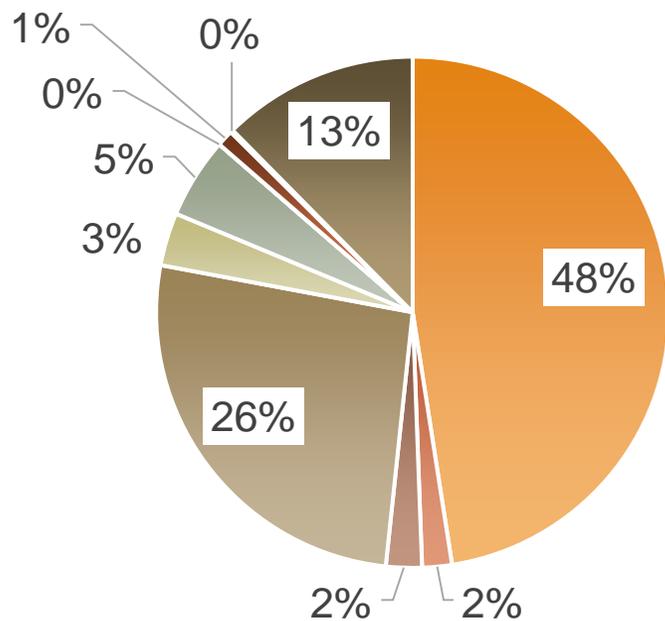


Вид участия в дорожно-транспортном происшествии



Среди погибших в ДТП 38% (126) являлись пешеходами, 21% (72) - водители автомобилей, 16% (53) пассажирами автомобилей, 8% (26) - водителями мототранспортных средств, в 17% (54) случаях вид участия в ДТП в исследуемых материалах указан не был.

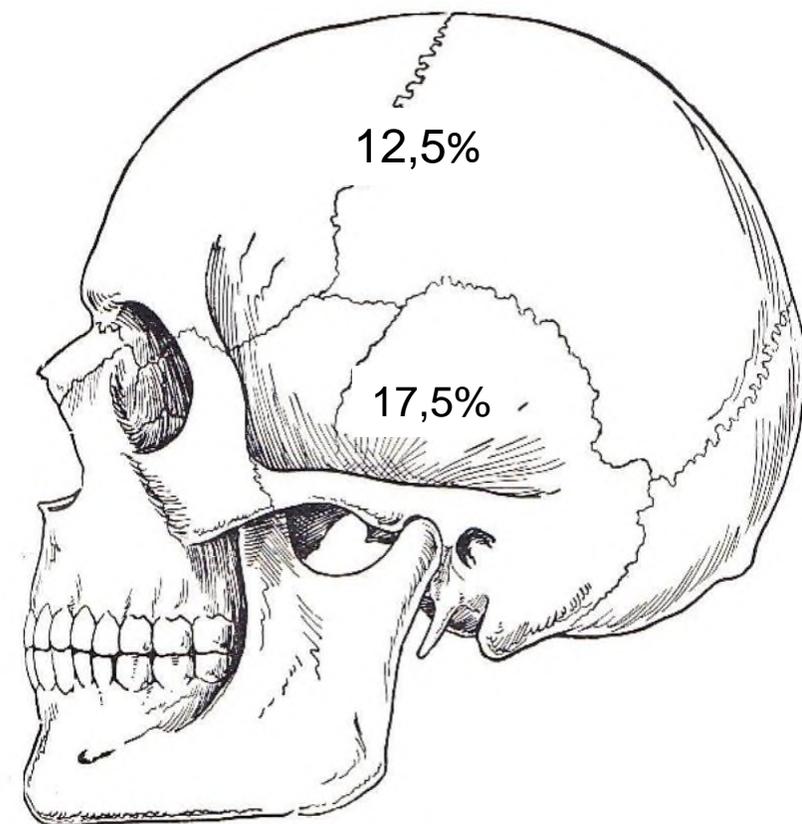
Тип ДТП (ГИБДД, абс.)



- при столкновениях транспортных средств
- при опрокидываниях транспортных средств
- с наездом на стоящее транспортное средство
- с наездом на пешехода
- с наездом на препятствие
- с наездом на велосипедиста
- с наездом на гужевой транспорт
- с падением пассажира
- с наездом на животное

Характер повреждений головы и их частота (%)

Характер повреждений		Водители	Пассажиры	Общее кол-во за 2020-22г.
Переломы черепа (19)	Лицевой отдел	1,8%	-	8,9%
	Мозговой отдел	7,1%	-	30%
Внутричерепная травма (32)	Субдуральное кровоизлияние	10,8%	5,3%	16,1%
	Субарахноидальное кровоизлияние	3,6%	-	25%
	Травматический отёк Головного мозга	19,6%	7,1%	58,9%

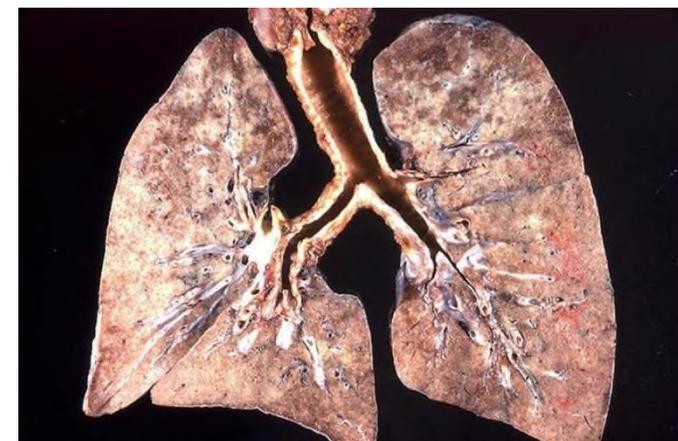
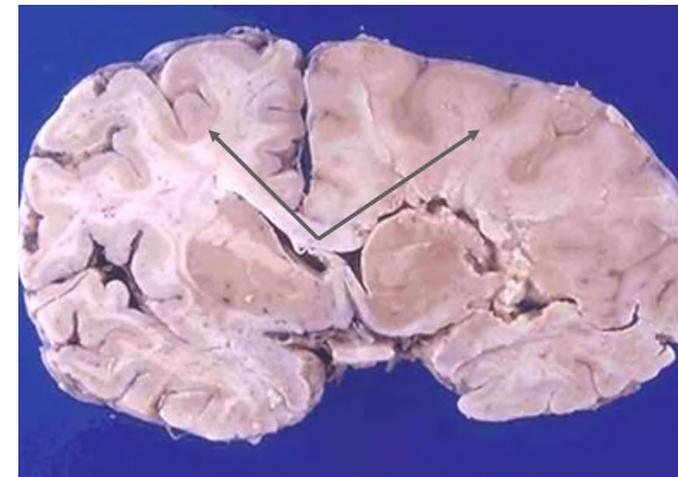


Повреждения по МКБ-10 (абс.)

МКБ-10	Расшифровка	Пояснение
T06.8	Другие уточненные травмы с вовлечением нескольких областей тела	причина смерти насчитывает 217 случаев и является самой распространённой
T02.8	Другие сочетания переломов, захватывающих несколько областей тела	причина смерти насчитывает 22 случая
T79.4	Травматический шок	Причина смерти насчитывает 67 случаев, одно из наиболее частых осложнений
J18	Пневмония без уточнения возбудителя	Насчитывает 36 случаев, с различной природы и типом возбудителей

Причины смерти при ДТП

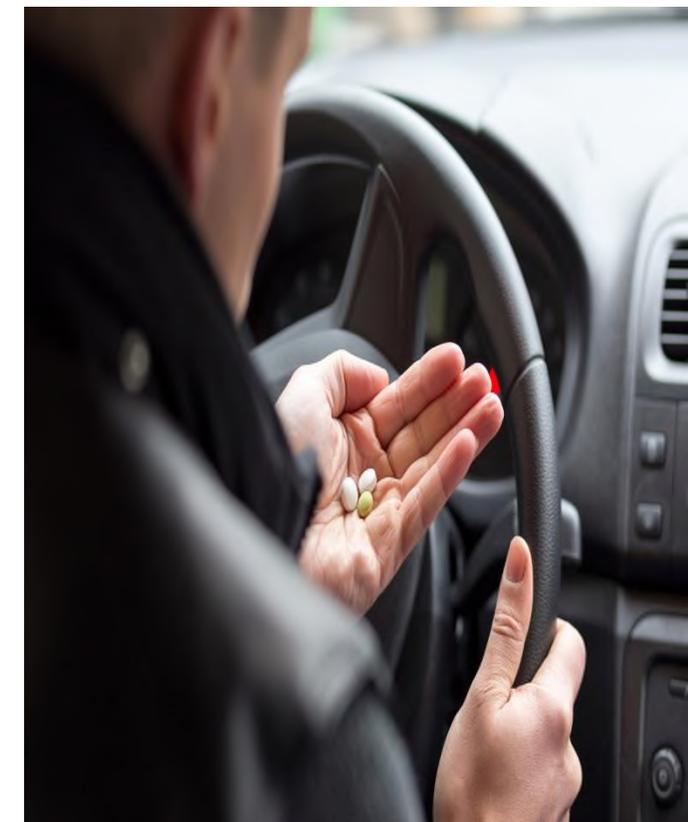
У **65% (213)** пострадавших судебно-медицинскими экспертами устанавливалась **тупая сочетанная травма**, непосредственной причиной смерти в каждом четвертом случае являлся **травматический шок - 23% (67)**, **отёк головного мозга – 12% (41)**, **10% (36 случаев)** умирали от **отдаленных осложнений** полученной травмы (пневмонии и др.).



Содержание алкоголя и психоактивных веществ

Почти у каждого десятого погибшего (37 случаев -11%) в крови определялся этиловый алкоголь, причем **среди погибших пешеходов в состоянии алкогольного опьянения находилось 16,7%, водителей – 22%.**

Психоактивные вещества были обнаружены в крови **4,5% скончавшихся (15 случаев)**, при этом у большинства это был обезболивающий медицинский препарат «Габапентин»



Выводы

За исследуемый период число судебно-медицинских экспертиз в случаях ДТП со смертельным исходом снизилось на 16,5%

В динамике наблюдается уменьшение доли погибших мужчин.

В группе риска находятся пешеходы в возрасте от 15 до 64.

Алкоголь чаще обнаруживался в крови погибших водителей, чем пешеходов.



Профилактика ДТП

- **Во первых**, без лишнего напоминания пристегиваться ремнями безопасности.
- **Во вторых**, усаживать детей младше 12 лет исключительно на задние, гораздо более безопасные во время столкновения сиденья. Не давать им вставать во время движения и высовываться между передними сиденьями. И обязательно опустить предохранители на дверцах.

Профилактика ДТП

- **В третьих**, убрать от заднего стекла тяжелые, с выступающими краями предметы, которые могут нанести тяжелые и даже смертельные травмы пассажирам при резком торможении ТС.
- **В четвертых**, не отвлекать водителя от его основного дела.

Спасибо за внимание !