

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Кубанский государственный медицинский университет»
Министерства здравоохранения Российской Федерации
Кафедра судебной медицины



КубГМУ

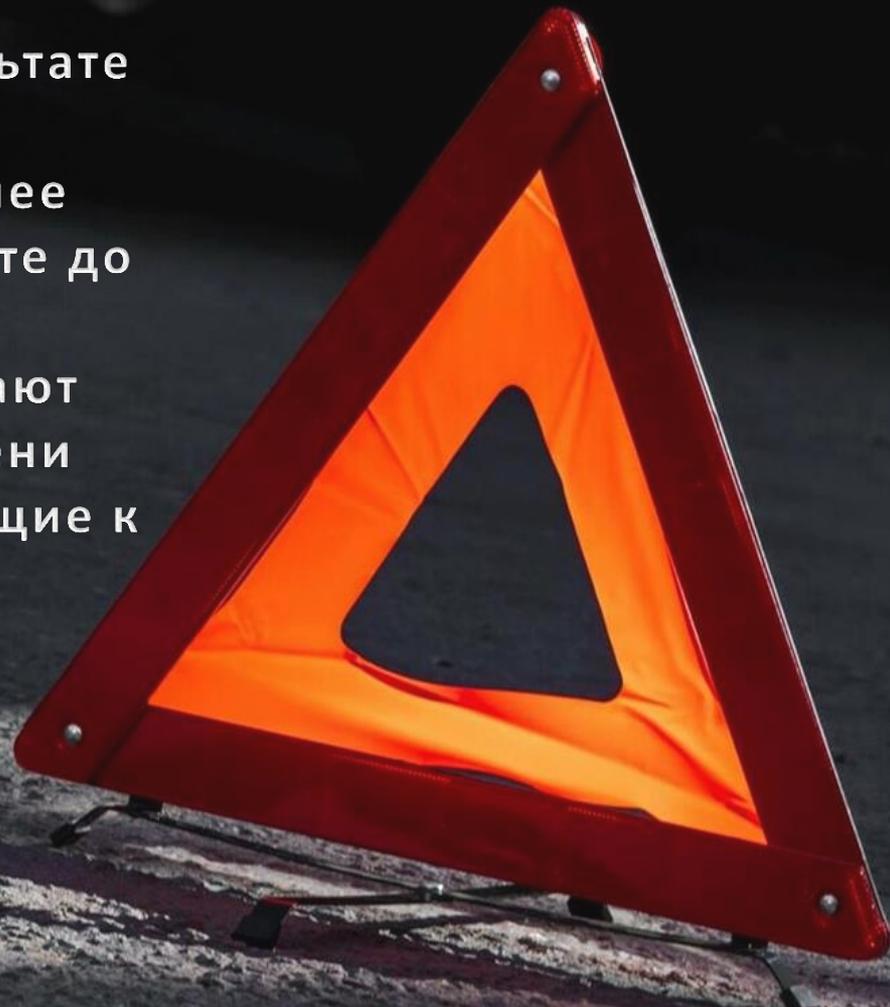
ТЕМА: ДЕТСКАЯ НЕСМЕРТЕЛЬНАЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ ТРАВМА В КРАСНОДАРЕ ЗА 2021 ГОД



Подготовила студентка 3 курса
педиатрического факультета
Конова Дарья Александровна
Научные руководители:
профессор, д.м.н. В.А. Породенко
ассистент С.А. Ануприенко

Краснодар - 2023

Ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий гибнут более 186 тысяч детей в возрасте до 18 лет. Гораздо большее количество детей получают ранения различной степени тяжести, порою приводящие к инвалидности.

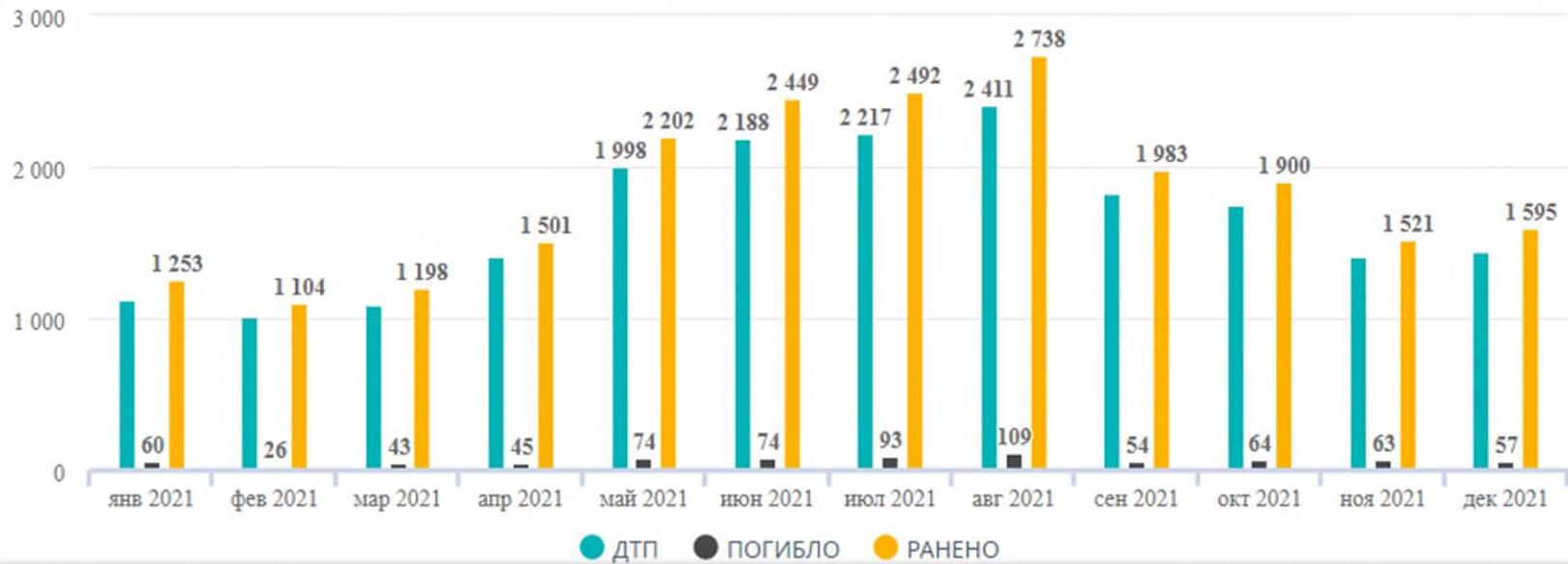


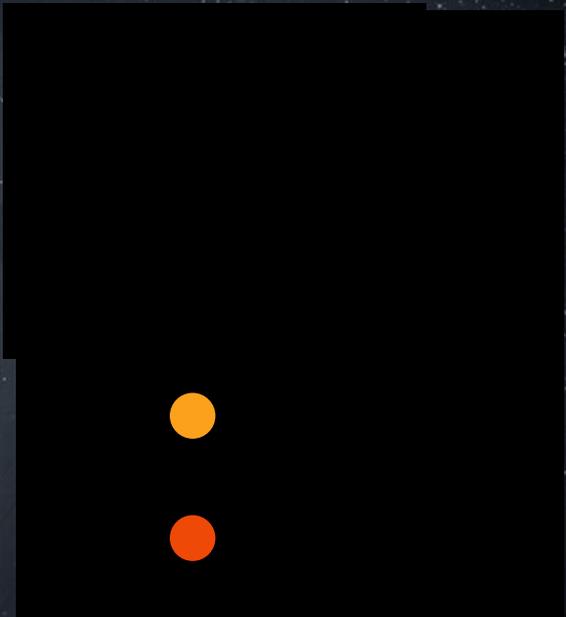
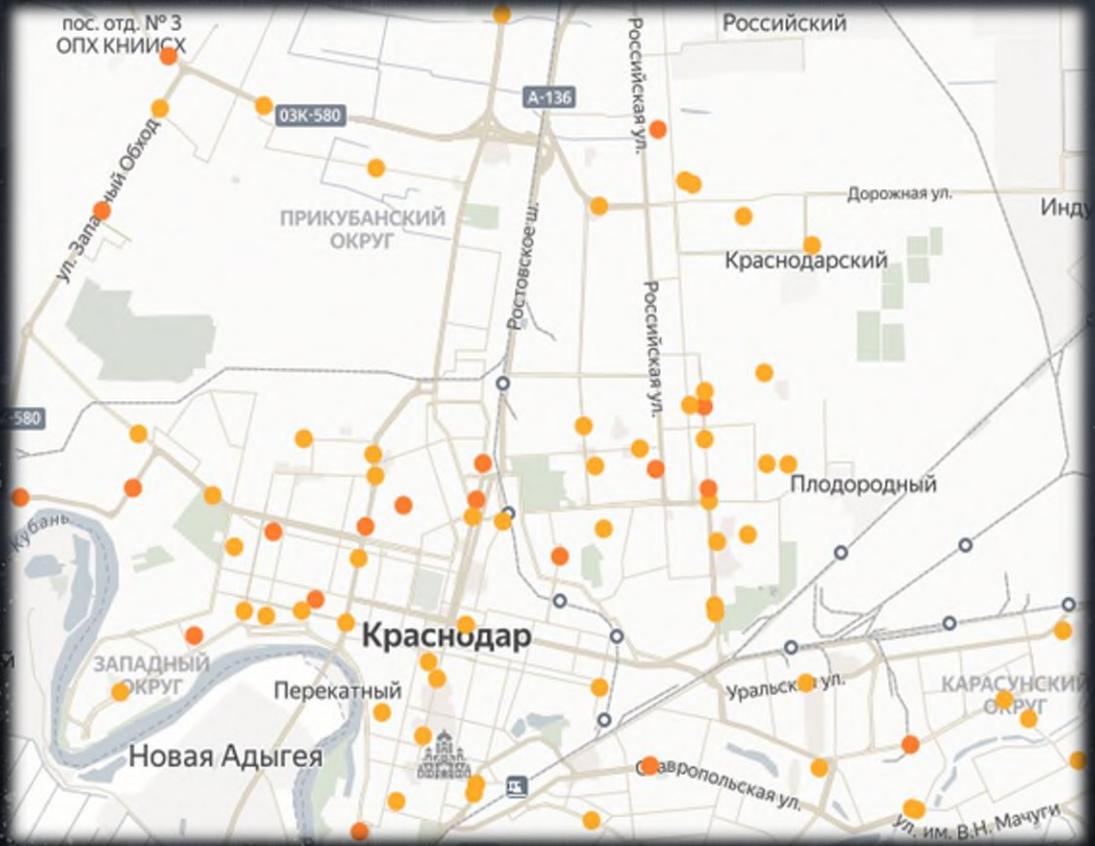


Российская Федерация ▾



Российская Федерация

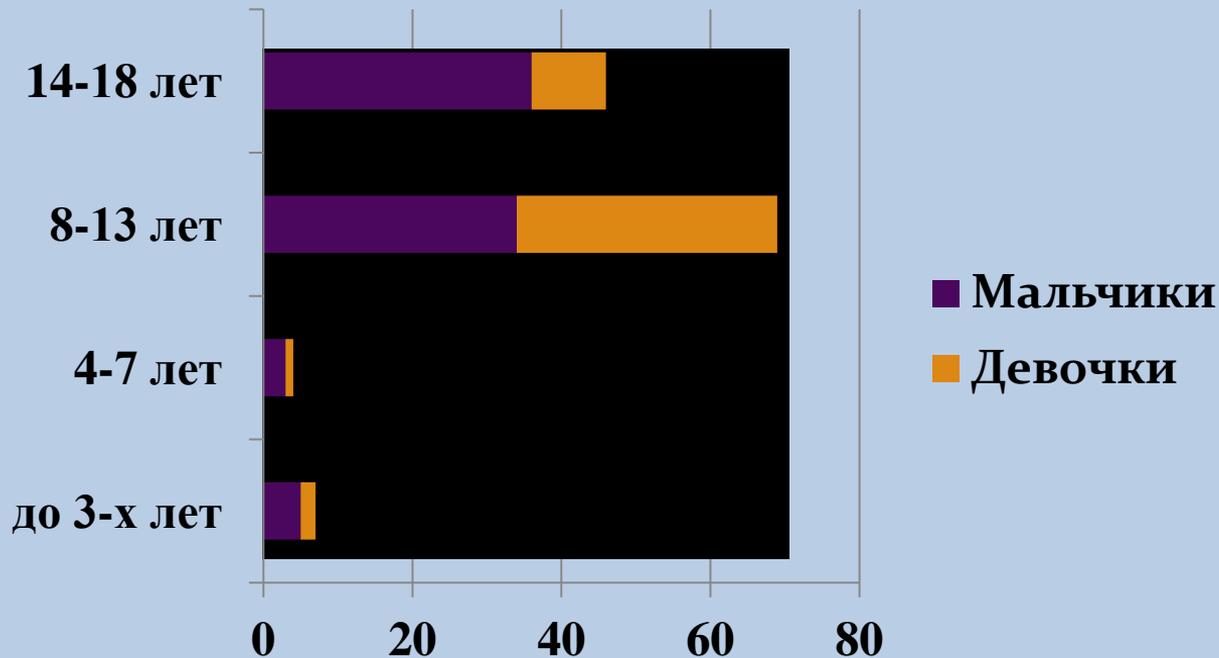




██████████ : Проанализировать обстоятельства, особенности повреждений у детей при различных видах ДТП на дорогах г. Краснодара, а также судебно-медицинскую оценку причиненного вреда здоровью.

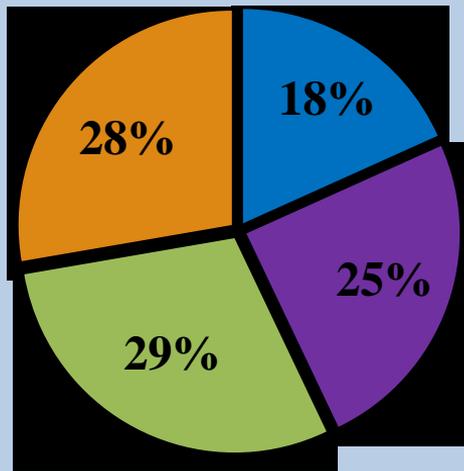
██████████ регистрационный журнал, архивные экземпляры «Заключения эксперта» и «Актов судебно-медицинского исследования» отдела судебно-медицинской экспертизы потерпевших, обвиняемых и других лиц ГБУЗ «Бюро СМЭ» в отношении детей, пострадавших в ДТП на территории г. Краснодара в 2021 году. Создана база данных в электронных таблицах Microsoft Excel.

Распределение по полу и возрасту детей-участников ДТП (абс.)



Наиболее травмоопасными периодами стали:

Время года

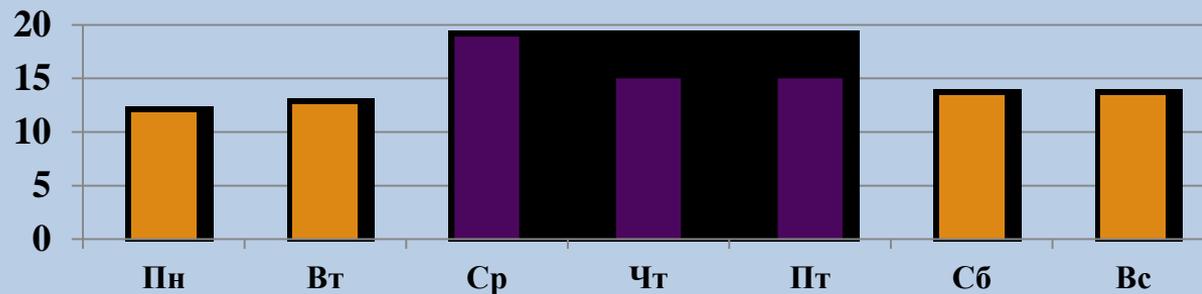


- Зима
- Весна
- Лето
- Осень

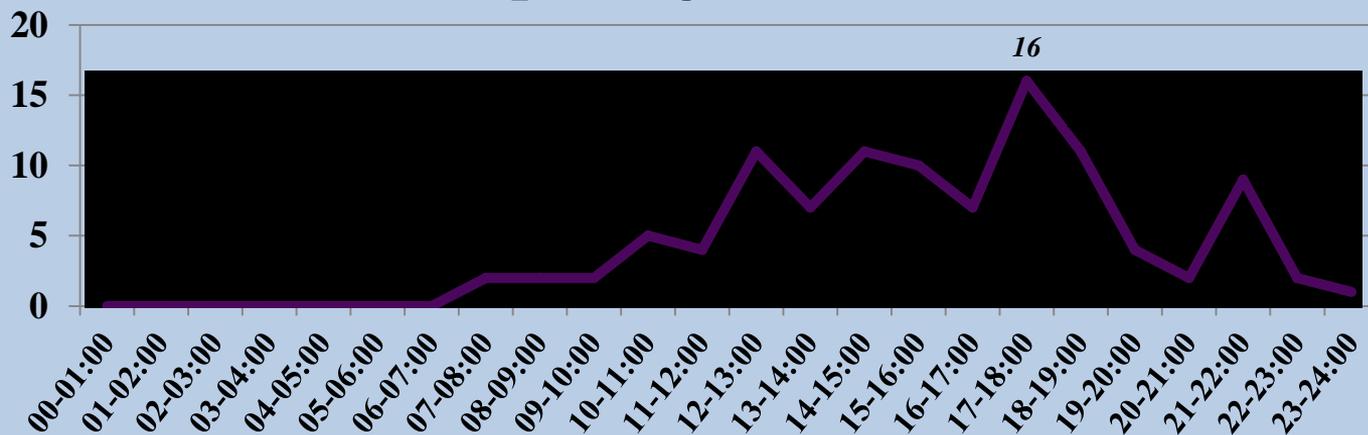




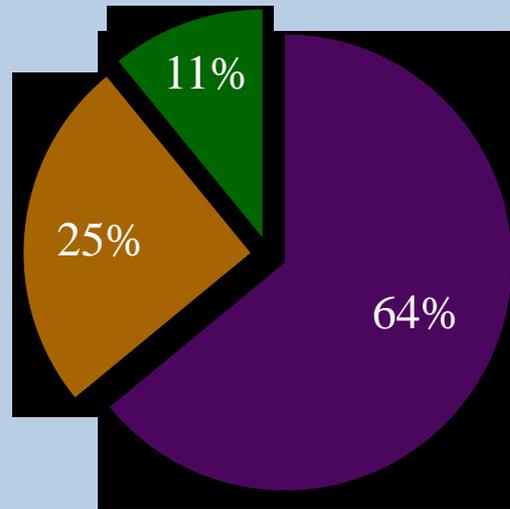
День недели (%)



Время суток (абс.)



Участники ДТП



- Дети-пешеходы
- Пассажиры ТС
- Управляющие мото-, велотранспортом

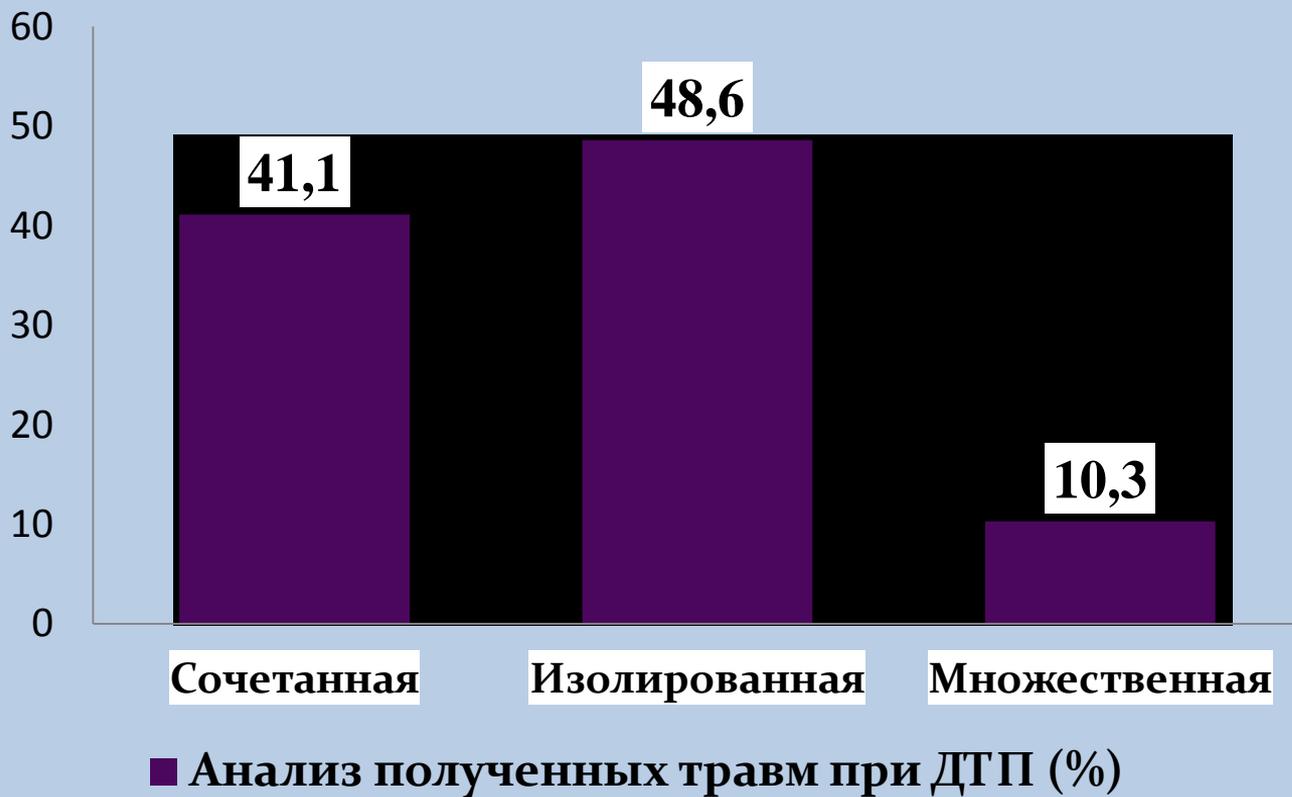
Каждый третий ребенок получал травмы на перекрестках дорог.



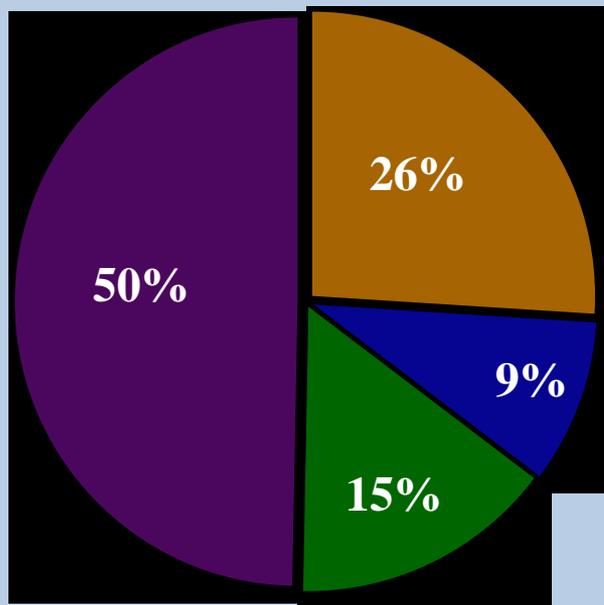
КРОВЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

МЕТАЛЛОЧЕРЕПИЦА ПРОФНАСТИЛ ВОДОСТОКИ

kubnews.ru

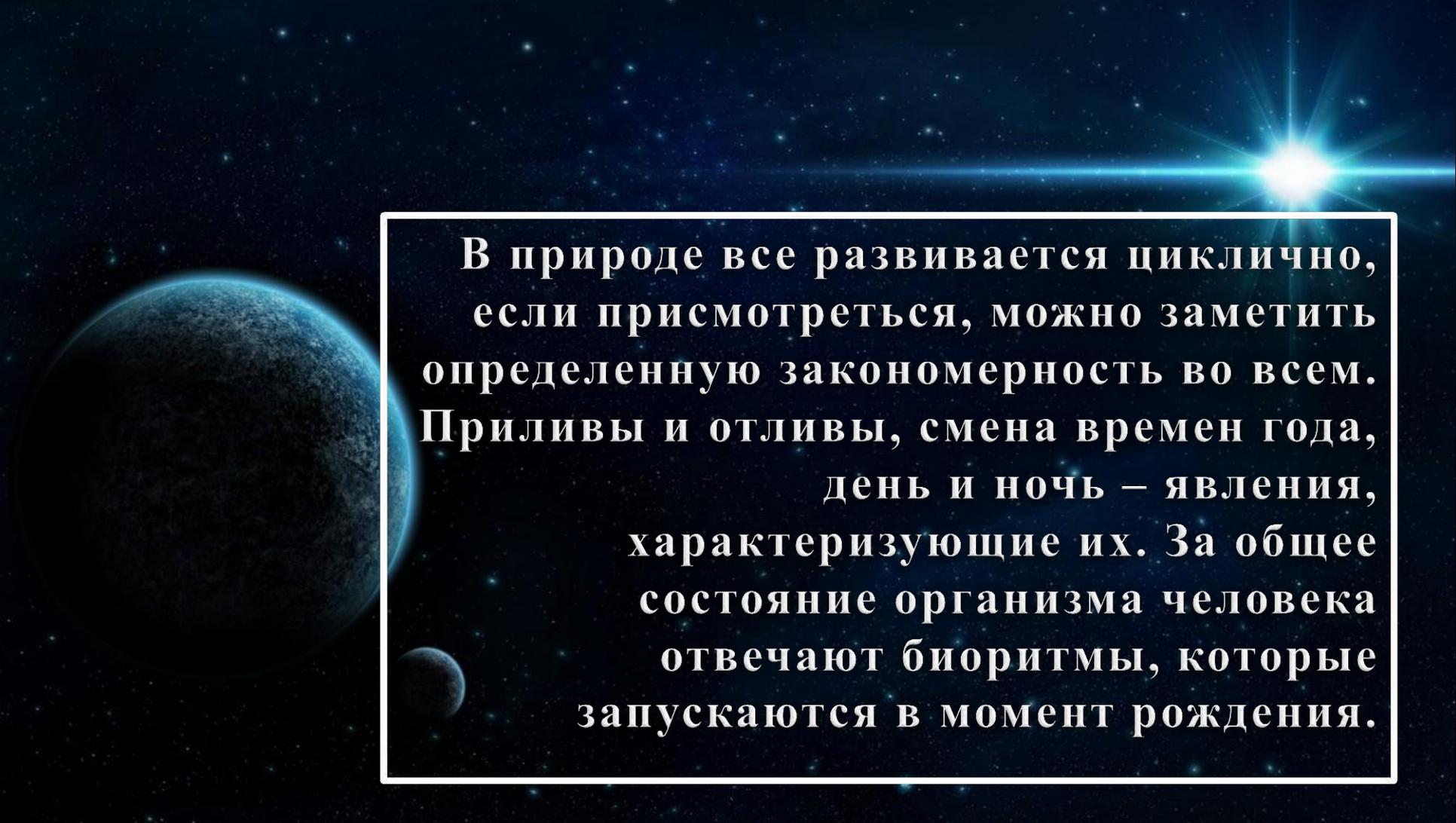


Распределение пострадавших по степени тяжести причинённого вреда здоровью



- Тяжкий
- Средний
- Легкий
- Без вреда





В природе все развивается циклично, если присмотреться, можно заметить определенную закономерность во всем. Приливы и отливы, смена времен года, день и ночь – явления, характеризующие их. За общее состояние организма человека отвечают биоритмы, которые запускаются в момент рождения.

Распределение дат ДТП по лунному циклу



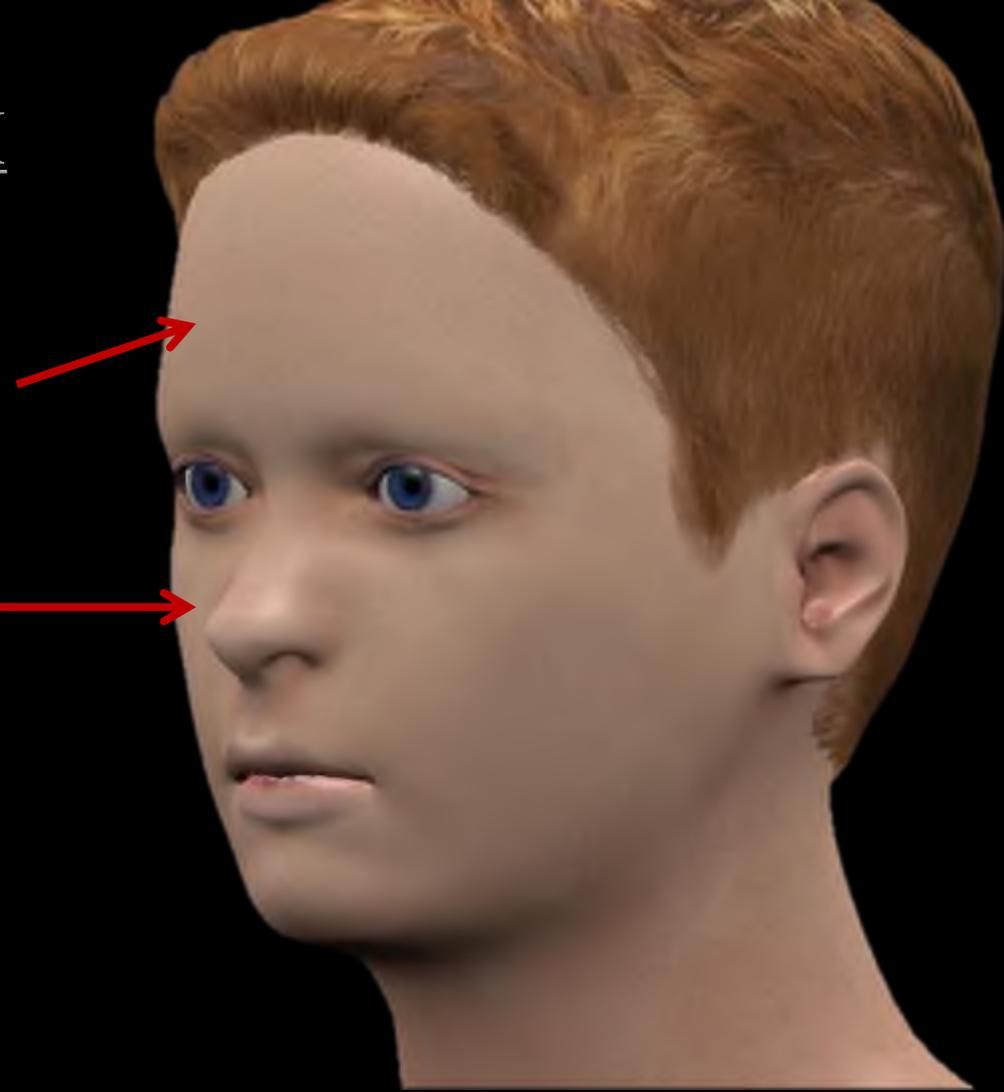
ТРАВМЫ ГОЛОВЫ

Повреждения мягких тканей головы встречались в 58,5% случаев

Чаще травмировались пешеходы (61%)
36,5% пострадавших с повреждениями головы имели переломы черепа

Лобная область

Область носа



Переломы мозгового отдела черепа были зафиксированы у 5 детей, лицевого – у 7 пострадавших. Еще трое имели сочетание данных переломов.



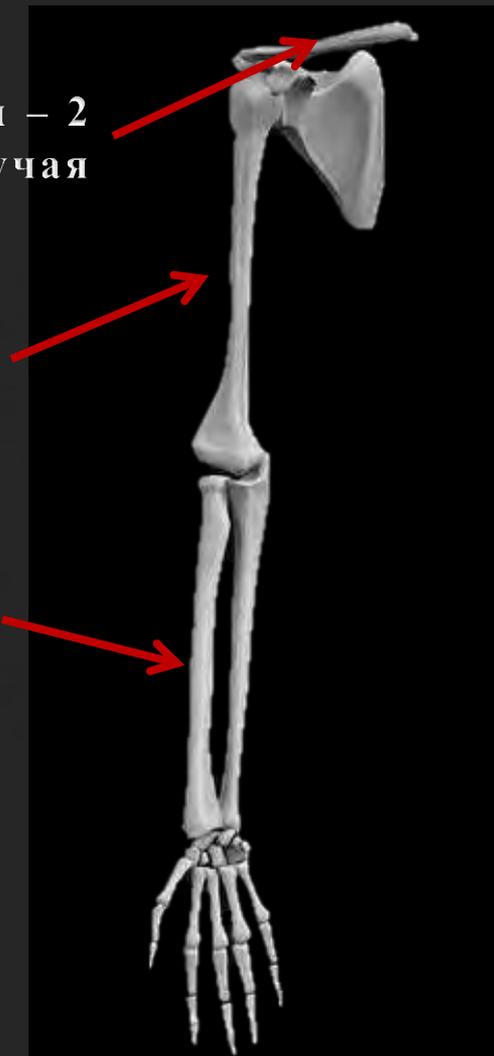
ТРАВМЫ ВЕРХНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ

Каждый третий пострадавший имел повреждения мягких тканей верхних конечностей, из этих случаев 18,2% сопровождались переломами

Перелом ключицы – 2
случая

Перелом хирургической
шейки/диафиза плечевой
кости – 5 случаев

Перелом диафиза
лучевой кости – 2
случая



ТРАВМЫ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ



Перелом диафиза
бедренной кости –
2 случая

Перелом
надколенника (1)

Перелом диафизов
малоберцовой (1) и
большеберцовой (2) кости

56,6% пострадавших имели
повреждения мягких тканей
нижних конечностей

21,7% от травм
нижних конечностей
составили переломы,
6 из них были
сочетанными

В трех случаях из четырех повреждения таза сопровождались переломами и приходились на долю пешеходов (87,5%)

Травма таза 10,3%



Травма грудной клетки 6,5%

Травма живота 9,3%

Среди повреждений грудной клетки встречались единичные переломы рёбер.

Заключение

Приведённые данные свидетельствуют о том, что уровень детского дорожно-транспортного травматизма в г. Краснодаре, несмотря на предпринятый комплекс мер, в последние годы не снизился, имеет волнообразное течение.

В группе риска по этому фактору находятся дети-водители двухколёсных транспортных средств.

Наиболее травмоопасные периоды: месяц – ноябрь и декабрь, день недели – среда, время суток – вечер.

Мальчики травмировались чаще, чем девочки.

Дети-пешеходы попадали в ДТП чаще, чем пассажиры транспортных средств.

Самым частым повреждением мягких тканей являлись ушибы.

В 3-й и 4-й возрастных группах определялись наиболее тяжкие повреждения.

Травмы головы и нижней конечности встречались чаще остальных.

Всё вышеизложенное свидетельствует о необходимости повышения внимания к вопросам профилактики детского травматизма и необходимости формирования у детей навыков безопасного поведения на дороге.

Вопросы профилактики ДДТТ

Скорость автомобиля при ударе (км/ч)	Эквивалентная высота падения (м)	Вес человека (70 кг) в момент удара (кг)
10	0,39	982,04
25	2,46	1.748,6
40	6,3	2.453,6
55	11,91	3.154,7
70	19,29	3.780,9
85	28,44	4.349,4
100	39,37	4.861,1

Масса годовалого ребенка составляет 10-12 кг (это норма). А при лобовом столкновении на 40 км/ч его вес увеличится... в 35 раз.



РАССТОЯНИЕ, С КОТОРОГО ЗАМЕТЕН ПЕШЕХОД



Треть наездов на пешеходов со смертельным исходом происходит в темное время суток, когда водитель просто не в состоянии вовремя заметить внезапно выскочившего на дорогу пешехода. В Европе вся детская одежда имеет светоотражающие элементы, чтобы дети были видимы для других участников дорожного движения в темное время суток. Даже при плохих погодных условиях пешеход со светоотражающим элементом на одежде (фликером) заметен на расстоянии 150 м.

Этого достаточно, чтобы водитель его заметил и успел затормозить.

В России родители не обязаны покупать одежду со светоотражающими знаками или

Шлем – всему голова!

Использование мотошлема снижает риск получения травм при ДТП на 40%, а тяжелых травм — примерно на 70%.



РАНЫ НА ШЛЕМЕ
А НЕ НА ГОЛОВЕ



ВОДИТЕЛИ!



**Берегите наше
ДЕТСТВО!**



A photograph of four children crossing a street at dusk. They are wearing winter coats and backpacks. The street is wet and reflective, and there are trees and a car in the background. The sky is dark with some light from the setting sun.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

БУДЬТЕ СЧАСТЛИВЫ НА ДОРОГАХ



**“Девять десятых нашего
счастья зависит от
здоровья”**

Артур Шопенгауэр